УТВЕРЖДЕНА
Решением Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в сфере автомобильного транспорта
Протокол заседания № 3
от «23» октября 2026 года

ОТРАСЛЕВАЯ РАМКА КВАЛИФИКАЦИИ
по направлению «Автомобильный транспорт»

город Астана 2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Паспорт отраслевой рамки квалификаций	4
2.	Общие положения	7
3.	Текущее состояние сферы (отрасли)	11
4.	Анализ сферы (отрасли)	12
5.	Описание ключевых групп занятий по НКЗ на предприятиях каждого вида профессиональной деятельности по ОКЭД и соответствующие им квалификации по образованию (дипломы, сертификаты, свидетельства) и опыту работы	25
6.	Перечень профессиональных стандартов сферы (отрасли): действующих и планируемых к разработке	28
7.	Выводы и предложения	28
8.	Описание квалификационных уровней ОРК в табличном формате	30
9.	Функциональная карта профессиональных квалификаций с указанием профессий в профессиональных группах	38
10.	Карта профессиональных квалификаций в ОРК с учетом Международной стандартной классификации занятий 2008 (ISCO-08) и НКЗ	38

Список сокращений и аббревиатур:

1. НКЗ – Национальный классификатор занятий;
2. ОРК – Отраслевая рамка квалификаций;
3. ЕАЭС – Евразийский экономический союз;
4. АТ – автомобильный транспорт;
5. НРК–Национальная рамка квалификаций;
6. ИП – индивидуальный предприниматель;
7. ЕТКС – Единый тарифно-квалификационный справочник;
8. ТиПО – техническое и профессиональное образование;
9. ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
10. АТС – автотранспортное средство.

1. ПАСПОРТ ОТРАСЛЕВОЙ РАМКИ КВАЛИФИКАЦИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Отрасль: Автомобильный транспорт

Таблица 1 – Виды экономической деятельности (ОКЭД НК РК 03-2019), охватываемые ОРК в сфере автомобильного транспорта

Уровень	Код ОКЭД	Наименование	Профессиональная группа ОРК	Занятия (код НКЗ – наименование)
Секция	**H**	**Транспорт и складирование**		
Раздел	**49**	**Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта**		
Группа	**49.3**	Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта		
Класс	**49.31**	Деятельность сухопутного транспорта по городским и пригородным пассажирским перевозкам		
Подкласс	**49.31.1**	Перевозки автобусами	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2144-9 Специалист по безопасности дорожного движения 4323-9 Диспетчер по движению пассажирского транспорта 8331-1-001 Водитель автобуса автотранспорта
Подкласс	**49.31.3**	Перевозки троллейбусами	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2144-9 Специалист по безопасности дорожного движения 4323-9 Диспетчер по движению пассажирского транспорта 8331-3-001 Водитель троллейбуса
Класс	**49.32**	Деятельность такси		
Подкласс	**49.32.0**	Деятельность такси	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2144-9 Специалист по безопасности дорожного движения 4323-9 Диспетчер по движению пассажирского транспорта 8322-1-001 Водитель такси
Класс	**49.39**	Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта, не включенного в другие группировки		
Подкласс	**49.39.0**	Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта, не включенного в другие группировки	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2144-9 Специалист по безопасности дорожного движения 4323-9 Диспетчер по движению пассажирского транспорта

Уровень	Код ОКЭД	Наименование	Профессиональная группа ОРК	Занятия (код НКЗ – наименование)
				8331-1-001 Водитель автобуса 8331-1-004 Водитель школьного автобуса
Группа	**49.4**	Деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду		
Класс	**49.41**	Деятельность грузового автомобильного транспорта		
Подкласс	**49.41.0**	Деятельность грузового автомобильного транспорта	Перевозка грузов автомобильным транспортом	2144-6 Инженер по организации транспортных систем перевозок 2144-9 Менеджер безопасности движения 2432-0 Специалист по организации грузовых перевозок 8332-9 Удалённый оператор беспилотного транспортного средства 8332-1-003 Водитель грузового автомобиля для перевозки опасных грузов 8332-1-002 Водитель грузового автомобиля 4322-3-007 Оператор службы движения (грузовых перевозок)
Раздел	**52**	**Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность**		
Группа	**52.2**	Вспомогательная транспортная деятельность		
Класс	**52.29**	Прочая вспомогательная транспортная деятельность		
Подкласс	**52.29.1**	Транспортно-экспедиционные услуги	Перевозка грузов автомобильным транспортом	2144-6 Инженер по организации транспортных систем перевозок 2432-0 Специалист по организации грузовых перевозок
Секция	**G**	**Оптовая и розничная торговля; ремонт автомобилей и мотоциклов**		
Раздел	**45**	**Оптовая и розничная торговля автомобилями и мотоциклами и их ремонт**		
Группа	**45.2**	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей		
Класс	**45.20**	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей		

Уровень	Код ОКЭД	Наименование	Профессиональная группа ОРК	Занятия (код НКЗ – наименование)
Подкласс	**45.20.1**	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, за исключением произведенных станциями технического обслуживания, находящимися на придорожной полосе	Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт АТС	2144-1 Инженер-механик автотранспортных средств 3115-1-007 Механик по ремонту транспорта 7231-9 Мастер по установке и ремонту газобаллонного оборудования 7231-9 Специалист по диагностике технического состояния, по ремонту и техническому сервису автотранспортных средств 7412-9 Специалист по ремонту электрооборудования, по ремонту аккумуляторов и электроаппаратуры 7214-9 Слесарь-монтажник по газобаллонному оборудованию на автомобилях
Подкласс	**45.20.2**	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей станциями технического обслуживания, находящимися на придорожной полосе	Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт АТС	3115-1-007 Механик по ремонту транспорта 7412-9 Специалист по ремонту электрооборудования, по ремонту аккумуляторов и электроаппаратуры
Секция	**P**	**Образование**		
Раздел	**85**	**Образование**		
Группа	**85.5**	Прочие виды образования		
Класс	**85.53**	Деятельность школ подготовки водителей транспортных средств		
Подкласс	**85.53.0**	Деятельность школ подготовки водителей транспортных средств	Подготовка водителей транспотных средств	5170-1 Преподаватель по подготовке водителей транспортных средств 5170-1 Мастер обучения вождению

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Миссия ОРК – заключается в создании единой системы стандартов и критериев, направленных на высокий профессионализм и эффективность специалистов в области автомобильного транспорта.

Видение отрасли. Высокотехнологичная, конкурентоспособная, соответствующая мировым стандартам, безопасная, органично интегрированная в мировую транспортную систему автотранспортная отрасль должна гармонично увязать интересы экономики, национальной безопасности, геополитики, бизнеса во благо общества и государства. В условиях глобализации будущее автотранспортной отрасли Казахстана зависит от топливной политики не только национальной, но и ведущих мировых держав и союзов, продвижения транспортной телематики и развития интеллектуальных транспортных систем, транспортной логистики и международного транспортного права, прежде всего, права ЕАЭС. Свою миссию автомобильный транспорт Казахстана сможет выполнить только при условии внедрения новых, дружественных для окружающей среды и эффективных технологий, формирования соответствующего кадрового потенциала.

Цель ОРК «Автомобильный транспорт» – сформулировать структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых в отрасли, требования к существующим квалификациям на основе Национальной рамки квалификаций (далее – НРК) с учетом перспектив, приоритетов развития экономики и стратегии развития автомобильного транспорта, а также картировать профессии по уровням квалификаций с указанием межотраслевых компетенций и смежных видов занятий (квалификаций).

Задачи ОРК:

1. Стандартизировать компетенции: определить ключевые компетенции, необходимые для успешного развития отрасли автомобильного транспорта.
2. Стандартизировать знания, умения и навыки, необходимые для эффективного выполнения функций.
3. Обеспечить возможности для постоянного обновления и повышения квалификации работников АТ в соответствии с требованиями динамично меняющейся сферы автомобильного транспорта.
4. Поддерживать профессиональное развитие через систему сертификации и обучения.
5. Создать четкие и понятные стандарты оценки квалификаций, способствующие прозрачности процесса.
6. Выстраивать связь между образовательными программами и требованиями рынка труда в сфере «Автомобильный транспорт».

Согласно п.4 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О профессиональных квалификациях» ОРК базируется на НРК, установленной в Национальной системе квалификаций Республики Казахстан. НРК содержит восемь уровней

квалификации, что соответствует Европейской рамке квалификаций и уровням образования, определенным Законом Республики Казахстан от 27 июля 2007 года «Об образовании». Восемь рекомендуемых уровней описаны в НРК в форме результатов обучения.

ОРК разработана на основании Правил разработки и (или) актуализации отраслевых рамок квалификаций, утвержденных приказом Министра труда и социальной защиты населения от 14 сентября 2023 года № 384 и уточняет требования НРК к компетенциям работников с учетом целей, задач, производственного цикла, видов услуг и роли в коллективном разделении труда в сфере транспорта (автомобильный транспорт).

ОРК «Автомобильный транспорт» является основополагающим документом для разработки профессиональных стандартов, которые в свою очередь должны лечь в основу образовательных программ в сфере транспорта (автомобильный транспорт) и создания объективной системы оценки компетенций работников отрасли. ОРК разработана с учетом следующих принципов:

1) определение основного продукта в отрасли – оказание услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры;
2) вспомогательный продукт отрасли – оказание услуг по технической эксплуатации автотранспортных средств, в том числе принадлежащих частным лицам;
3) определение границ отрасли;
4) определение системы разделения труда;
5) определение в отрасли взаимосвязанных профессиональных групп и/или подгрупп, с учетом перспектив существования и изменчивости;
6) преемственность траекторий развития квалификации при переходе от низших уровней квалификации к высшим с учетом практического опыта;
7) применимость требований ОРК ко всем профессиональным группам и/или подгруппам;
8) соответствие иерархии уровней квалификации структуре разделения труда и системе образования Республики Казахстан;
9) описание уровней (подуровней) квалификации ОРК через параметры профессиональной деятельности и экономической целесообразности;
10) проведение функционального анализа отрасли путем составления функциональной карты отрасли;
11) ясность описания уровней квалификации для всех пользователей и удобство использования.

В данном ОРК используются термины:

автобус - автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

автовокзал - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет более пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью свыше семидесяти пяти человек и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты и комнату матери и ребенка, расположенный на территории не менее пяти тысяч квадратных метров;

автомобильное транспортное средство (автотранспортное средство) - единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ);

автомобильные перевозки - перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, осуществляемые автотранспортными средствами по автомобильным дорогам;

автомобильный перевозчик (далее - перевозчик) - физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму;

автомобильный транспорт - отрасль экономики, сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры;

автостанция - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автобусов, пассажиропоток которого составляет менее пятисот человек в сутки, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания вместимостью до семидесяти пяти человек и билетными кассами, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, диспетчерские пункты, расположенный на территории не менее двух с половиной тысяч квадратных метров;

багаж - имущество пассажира, упакованное и перевозимое в багажном отделении автобуса, микроавтобуса или в багажном автомобиле, сопровождающем автобус, микроавтобус, в пределах норм, установленных Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также в такси на основании дополнительного соглашения с перевозчиком;

водитель - лицо, управляющее транспортным средством;

грузовое специализированное автотранспортное средство - грузовой автомобиль, автомобильный прицеп или полуприцеп, имеющие кузов или емкость, предназначенные для перевозки определённого вида груза;

грузовой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов;

грузы - имущество, принятое к перевозке в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом;

информационно-диспетчерская служба такси - служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом для обработки заказов клиентов и их передачи водителю такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса;

инфраструктура автомобильного транспорта - комплекс сооружений (автовокзалы, автостанции, пункты обслуживания пассажиров, грузовые терминалы, станции (мастерские) технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, сооружения для хранения автотранспортных средств), обеспечивающий непрерывность процесса перевозок, а также безопасную эксплуатацию автотранспортных средств;

легковой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки пассажиров и багажа и имеющее не более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

микроавтобус - автобус особо малого класса, имеющий не более шестнадцати мест для сидения, исключая место водителя, предусмотренных заводом-изготовителем;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения, снижение тяжести их последствий, а также на устранение таких последствий;

общественный транспорт - транспорт общего пользования, осуществляющий регулярные и нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, а также такси;

обязательный технический осмотр - периодический процесс диагностирования технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним на соответствие требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан;

перевозчик такси - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси;

проездной документ (билет) - документ в бумажной или электронной форме, путем оформления которого заключается договор перевозки пассажира;

пункт обслуживания пассажиров - объект, предназначенный для обслуживания пассажиров в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов

или автостанций, оборудованный для продажи проездных документов (билетов) и багажных квитанций, площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств, посадки, высадки пассажиров и сооружением для защиты пассажиров от различных погодных условий;

путевой лист - документ, предназначенный для ведения учета и контроля работы водителя и автотранспортного средства;

специальное автотранспортное средство - автомобиль, автомобильный прицеп или полуприцеп со специальным оборудованием, предназначенные для выполнения определенных технологических процессов или операций, кроме грузопассажирских перевозок;

такси - легковой автомобиль, предназначенный для автомобильной перевозки пассажиров и багажа, оборудованный в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

техническая эксплуатация автотранспортных средств - комплекс мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств, его хранение и заправка жидким и газообразным автомобильным топливам, а также электрической энергией.

3. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ СФЕРЫ (ОТРАСЛИ)

Структура отрасли АТ включает управленческие, основные производственные, подготовительные и послепроизводственные процессы, взаимосвязь между которыми показана в нижеследующей таблице.

<table>
<tr><td>Уровень НРК</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>6</td><td colspan="3">1. Управленческие процессы</td></tr>
<tr><td>2– 6</td><td>2.Подготовка производственного процесса
2.1.Подготовка водителей транспортных средств</td><td>3. Основные производственные процессы
3.1. Перевозки грузов автомобильным транспортом
3.2. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом</td><td>4.Послепроизводственные процессы
4.1.Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств</td></tr>
</table>

4. АНАЛИЗ ОТРАСЛИ

Автомобильный транспорт – отрасль экономики, сферой деятельности которой являются организация и осуществление автомобильных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры.

По назначению автомобильные перевозки подразделяются на перевозки грузов, пассажиров и багажа, почтовых отправлений.

По видам сообщения перевозки пассажиров и багажа делятся на:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;

2) внутриреспубликанские - перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) городские (сельские) - перевозки в пределах установленных границ населенного пункта;

2) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;

3) внутрирайонные - перевозки между населенными пунктами в пределах одного района;

4) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

5) междугородные межобластные - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

По характеру организации автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные и нерегулярные.

В пассажирских перевозках задействуется транспорт общего пользования, специализированный пассажирский транспорт, а также транспорт личного пользования.

Грузовые автомобильные перевозки классифицируются по организационному, территориальному и отраслевому признакам.

По организационному признаку грузовые автомобильные перевозки подразделяются на осуществляемые автомобильным транспортом общего пользования (носят коммерческий характер) и ведомственным транспортом (внутритехнологические и внутрипроизводственные перевозки, выполняются для обеспечения производственной деятельности предприятий).

По территориальному признаку грузовые перевозки можно разделить на городские, пригородные, внутрирайонные, междугородные, международные.

По типу сообщения грузовые перевозки можно подразделить на:

– перевозки прямого сообщения – перевозка груза, которая осуществляется от пункта отправления до пункта назначения на одном автотранспортном средстве;

- мультимодальные перевозки – перевозка груза двумя или более видами транспорта;

- интермодальные перевозки – последовательная перевозка груза двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

По отраслевому признаку автомобильные грузовые перевозки делятся на перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности, горюче-смазочных материалов (относящихся к опасным грузам), торговой сети, лесной промышленности и сельского хозяйства, коммунальные перевозки в населенных пунктах (вывоз бытовых отходов, снега, обслуживание в населения в период чрезвычайных ситуаций и т.п.). Для каждого из перечисленных видов автомобильных перевозок характерны определенные эксплуатационные условия и соответствующие типы подвижного состава.

Последние десятилетия развития мировой экономики характеризовались устойчивым повышением роли автомобильного транспорта в обеспечении общественных потребностей в перевозках. Это объясняется объективными преимуществами этого вида транспорта, бурным развитием дорожного строительства, а также прогрессом в конструктивном совершенствовании автотранспортных средств.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Железнодорожный	341,4	338,9	378,8	397,7	407,9	413,3	416,1	404,9	416,3	437,1	466,7
Автомобильный	3174	3180,6	3300,8	3422,3	3550,3	3288,6	3314,2	3206,9	287,2	343	352,7
Морской и прибрежный	2,5	2,6	2,1	1,8	0	0,8	0,8	1,2	1,3	1,4	1,5
Внутренний водный	1,2	1,2	1,6	1,04	0	0,9	0,7	0,6	0,8	0,9	1
Воздушный	0,02	0,02	0,02	0,03	0	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03

Рисунок 1 – Объем грузовых перевозок по видам транспорта (без учета трубопроводного) в динамике за 2015-2025гг.

Источник: Статистические данные

**Примечание: Статистические данные с января 2023г. сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.*

В настоящее время в наиболее развитых странах мира до 70 – 80 % объема грузовых и пассажирских перевозок выполняется автотранспортом. В Казахстане автотранспорту также принадлежала ведущая роль. Так, за 2025 г. всеми видами транспорта (без учета трубопроводного) было перевезено 823,6 млн. тонн различных грузов, из которых 43% пришлось на автомобильный транспорт. Доля автотранспорта в общем грузообороте (также без учета трубопроводного транспорта) составила 70,7 %.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
железнодорожный	267,4	239	262,1	283,1	289,2	302,2	299,2	311,9	326,8	327,9	361,2
автомобильный	161,9	163,3	161,9	172,7	182,7	160,7	158,3	146,2	29,8	35,7	47,4
морской и прибрежный	1,6	2	1,6	1,4	0	0,6	0,5	0,7	0,8	1,5	1,8
внутренний водный	0,03	0,02	0,03	0,04	0	0,06	0,07	0,1	0,06	0,08	0,07
воздушный	0,04	0,04	0,05	0,06	0	0,06	0,08	0,05	0,05	0,06	0,07

Рисунок 2 – Грузооборот по видам транспорта (без учета трубопроводного) в динамике за 2015-2025 гг.

Источник: Статистические данные

**Примечание: Статистические данные с января 2023г. сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.*

Рисунки 1 и 2 наглядно иллюстрируют изменения грузовой работы автотранспорта. По отношению к 2015 г. объем грузовых автоперевозок уменьшился на 9%, что значительно ниже показателя роста грузоперевозок на железнодорожном транспорте.

Грузооборот автотранспорта за этот же период уменьшился в 5 раз, в то время как на железнодорожном транспорте он уменьшился лишь на 22%.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
железнодорожным	22,5	23,1	22,9	23,1	0	11,3	15,9	19,4	19,8	20,8	19,4
автобусным	17920	18314	18238	16538	17530	5518,4	5019	1296	1415	1537	1653
такси	3824,7	3925	4406	6373,3	6186,9	2500	2466	48,3	47,3	73,3	174,6
троллейбусным	18,9	19,6	0	0	0	21,5	27,7	34,1	35,6	34,3	31,5
трамвайным	37	31,8	31,2	27,5	31,3	24,6	28,3	30,3	20,4	17,5	16,4
внутренним водным	0	0,1	0,1	0,1	0,05	0,04	0,09	0,1	0,1	0,2	0,2
воздушным	5,9	6	7,4	7,6	8,6	5	9	10	13	14,6	15,3

Рисунок 3 – Объем перевозок пассажиров по видам транспорта в динамике за 2015-2025 гг.

Источник: Статистические данные

**Примечание: Статистические данные с января 2023г. сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.*

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, в 2018 году составляли примерно 22969,7 млн. человек. В то время как, в 2023г. автотранспортом республики было перевезено 1497 млн. человек (96,5% от общего объема), пассажирооборот составил 30272,8 млрд. пкм. (2% от общего объема пассажирооборота). Объем перевозок пассажиров автотранспортом по сравнению с 2015 г. уменьшился на 19% (для сравнения на железнодорожном транспорте лишь на 17,8%), пассажирооборот уменьшился на 43% (на железнодорожном на 1%). – см. рисунки 3,4.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
железнодорожным	17011,6	17913,9	18222,2	18562,2	0	8649,3	12286,1	16363	16113	16198	15792
автобусным	182678	194497	182064	176966	0	58033,5	44549,2	26358,9	28663,3	35588,4	39242
такси	40038,5	42696,7	58008,8	70507,5	79205,1	32974,3	34801,5	2573,8	1440,4	2092,1	3267,6
троллейбусным	102,6	93,2	0	0	0	101,5	131,1	211,8	169,1	163	149,6
трамвайным	167,9	139,3	135,2	117,2	134,8	100,9	120,6	131,5	107,5	94,4	88,3
внутренним водным	0,4	1,2	0,7	0,6	0	0,5	1,4	2,4	2,2	4,4	4,7
воздушным	11153,3	11313	14383,7	14989,7	16940,3	8335	14815,7	20109,3	25898,5	28275,7	29960,3

Рисунок 4 – Пассажирооборот по видам транспорта в динамике за 2015-2025 гг.

Источник: Статистические данные

**Примечание: Статистические данные с января 2023г. сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.*

Одним из факторов, влияющих на доходность перевозок, является величина тарифов на перевозки. На грузовых перевозках и на перевозках пассажиров в международном, междугородном и пригородном сообщениях величина тарифов устанавливается перевозчиком и является договорной.

На перевозки пассажиров в городском сообщении, которые по объему занимают свыше половины от общего дохода перевозок автотранспортом, величина тарифов устанавливается местными исполнительными органами (акиматами). Зачастую тариф устанавливается без их обоснования по результатам обследования пассажиропотоков. На величину тарифов оказывают влияние также выплаты компенсаций за проезд льготных категорий пассажиров и выплаты субсидий за эксплуатацию убыточных социально-значимых маршрутов.

Доходы от грузовых и пассажирских перевозок предприятиями автомобильного транспорта за 2015-2025 годы приведены в таблице 2. Доходы от грузовых перевозок за этот период возросли с 109956,6 млн.тенге в 2015 году до 1495890 млн.тенге в 2025 году, т.е. в 13,6 раза. Доходы от

пассажирских перевозок за 2015-2025 годы увеличились с 83836,1 млн.тенге в 2015 году до 506453,1 млн.тенге в 2025 году, т.е. в 6 раз.

Таблица 2 - Доходы от грузовых и пассажирских перевозок за 2015-2025 годы

Годы	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Доходы от грузовых перевозок, млн.тенге	109956,6	101290,7	119630,2	148959,5	169961	179053,5	212430,3	337373,2	908274,7	1145454	1495890
Доходы от пассажирских перевозок автобусами, млн. тенге	83836,1	86322,0	95592,2	93206,8	90332,8	60048,2	82250,0	106132,8	214892,4	326674,4	506453,1

Источник: Статистические данные

Динамика доходов от грузовых и пассажирских перевозок за 2015-2025 годы показана на рисунке 5.

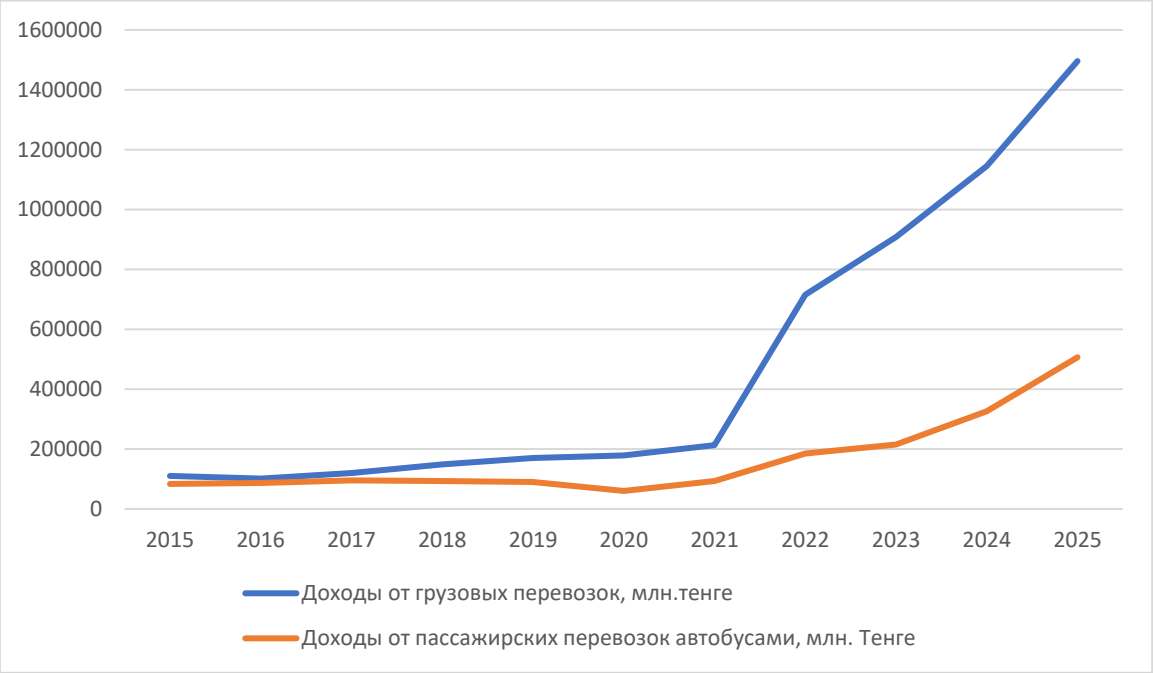

Рисунок 5 - Динамика доходов от грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом за 2015-2025 годы

Источник: Статические данные

**Примечание: Статистические данные с января 2023г. сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте.*

Общее количество автотранспортных средств (АТС), зарегистрированных в Республике Казахстан на 1 января 2024 года количество зарегистрированных автотранспортных средств составило 5 326,8 тыс. единиц, из них 88% – легковые автомобили, 9,9% – грузовые и 2,1% – автобусы. Всего за 2023 года зарегистрировано 1 191,3 тыс. автотранспортных средств, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество регистраций увеличилось в 1,6 раза.

В последние годы с учетом ограничений пропускной способности автодорог в республике начали приниматься активные меры по ограничению движения личных автомобилей и развитию общественного пассажирского транспорта.

В области автотранспортных перевозок преобладают относительно небольшие производственные структуры. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава проводятся как собственными средствами автотранспортных предприятий, так и специализированными сервисными предприятиями.

За 2015-2023 годы количество грузовых предприятий увеличилось с 599 единиц, в 2010 году до 1240 единиц, в 2017 году всего на 641 единицу. Количество пассажирских предприятий за 2010-2017 годы с различными колебаниями роста и снижения в итоге сохранилось на одном и том же уровне (в 2010 году было 347 единиц и 345 единиц - в 2017 году). На рынке работает значительное количество индивидуальных предпринимателей, осуществляющих как грузовые, так и пассажирские перевозки. Их централизованный учет со стороны государственных уполномоченных органов в области транспорта коммуникаций, т.е. помимо налогового учета, не ведется.

Организацией транспортного процесса наряду с грузоотправителями или грузополучателями занимается широкая сеть экспедиторских, а в последнее время и логистических компаний. Круг интересов этих субъектов рынка распространяется на все виды транспорта, что, кроме всего прочего, обеспечивает естественное вовлечение автомобильного транспорта в мультимодальные перевозки.

Автотранспорт играет важную роль в перевозке грузов промышленных предприятий. Им осуществляются перевозки внутри предприятий (внутризаводские и внутрикарьерные), а также внешние перевозки от предприятий до ближайших железнодорожных станций, портов, аэропортов и предприятий-поставщиков.

Кроме перевозки грузов и пассажиров автомобильный транспорт выполняет много других функций: обеспечивает работу скорой медицинской помощи, пожарной охраны, органов общественного правопорядка и пр.

Исследования последних лет показали, что одной из основных проблем автотранспортной отрасли является нехватка и недостаточная подготовленность кадров (водителей и механиков, специалистов в области организации автомобильных перевозок и др.). Разрушена система

профессиональной подготовки, нацеленной на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, профессиональными средствами, получение ими квалификационных разрядов, классов, категорий по профессии рабочего или должности служащего.

В основе сложившейся ситуации лежит множество причин, в том числе относительно низкий уровень зарплат в секторе оказания услуг пассажирских перевозок (см. таблицу ниже). Например, в 2017 году среднемесячная заработная плата одного работника здесь составила 132226 тенге, в то время как в среднем по всем отраслям экономики - 150827 тенге, по сектору «Транспорт и складирование» - 193579 тенге. Отрицательно сказывается текучесть кадров. Если в среднем по республике коэффициент общего оборота кадров в 2017 году составлял 52,6%, коэффициент текучести кадров - 20,4%, то в секторе пассажирских автоперевозок соответственно 79,8% и 33,6%, в секторе грузовых автоперевозок соответственно 56,6% и 25,9%. Около 80,5% работников в секторе пассажирских перевозок увольняется по собственному желанию, около 10% - в связи с нарушением трудовой дисциплины. В секторе грузовых автоперевозок по собственной инициативе увольняется примерно 85% работников и лишь 0,2% по второй причине.

На рынке действует большое количество мелких участников. 87% субъектов малого предпринимательства в транспортной отрасли – это ИП, тогда как в среднем по республике их доля не превышает 67%. 56,5% автобусов и 61,1% грузовых автомобилей принадлежит индивидуальным владельцам. Не имеющие достаточных ресурсов и собственной производственной базы, мелкие участники рынка слабо заинтересованы в долгосрочных вложениях в производство и кадры.

Определенное негативное влияние на развитие рынка труда оказывает несоответствие Единых тарифно-квалификационных справочников работ и профессий рабочих и Квалификационных справочников должностей руководителей, специалистов и других служащих современным требованиям отрасли. Так, в них не включен ряд востребованных на рынке профессий и должностей, по некоторым имеющимся профессиям, например, водитель, устарела система группировки по сложности работ с установлением разрядов. Установленные в ЕТКС требования к уровню образования рабочих зачастую не соответствуют сложившейся в республике системе подготовки кадров, а также потребностям рынка в знаниях и умениях работников.

Министерством труда и социальной защиты населения РК в июне 2019 года был представлен перечень 100 востребованных сервисных и индустриальных профессий. Отбор был произведен с учетом приоритетов стратегических, государственных и отраслевых программ развития, выделения из Национального классификатора занятий индустриальных и сервисных профессий, результатов прогноза потребности в кадрах до 2025 года Минтруда, а также анализа порядка 700 анкет работодателей, опрошенных совместными усилиями Министерства образования и науки РК,

НПП "Атамекен" и учебных заведений. В указанный перечень попали такие профессии, встречающиеся в отрасли, как инженеры-электроники, инженеры-механики и их помощники, инженеры-электрики, авто (мото-) слесари и ремонтники, электромеханики, техники-электрики, техники-механики.

Из отраслевых специальностей ТиПО, послесреднего образования наибольшей популярностью пользуется специальность 1201000 Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта. Популярностью пользуются и специальности, связанные со слесарным и токарным делом. Большая часть учащихся обучается по государственному образовательному заказу. Подготовка учащихся ведется на базе колледжей.

Несмотря на высокий интерес молодежи к автомобильным специальностям приходится констатировать, что система ТиПО не справляется с поставленными перед ней задачами. Отрасли требуются в первую очередь квалифицированные рабочие кадры – не специалисты среднего звена, а непосредственные исполнители технического обслуживания и ремонта. В систему ТиПО в ходе реализации проектов, финансируемых государством, были вложены большие денежные средства, на которые колледжи приобретали современные диагностические комплексы, лаборатории, инструменты и оборудование, однако в системе ТиПО колоссальная нехватка инженерно-педагогических работников, владеющих рабочими профессиями и необходимой квалификацией. Исправить сложившееся положение можно двумя способами:

- обучать рабочим профессиям имеющиеся в распоряжении инженерно-педагогические кадры;
- направлять в образовательные организации квалифицированных рабочих старших возрастных групп, предварительно обучив их на краткосрочных педагогических курсах.

Но для реализации любого из двух намеченных выходов требуется подробные и качественные профессиональные стандарты, на основе которых будут создаваться основные профессиональные образовательные программы. Профессиональный стандарт следует рассматривать, как техническое задание на подготовку квалифицированных рабочих и специалистов для сегмента диагностирование, техническая эксплуатация автотранспортных средств.
Диагностирование, техническая эксплуатация обычно представляется комбинацией следующие основные виды работ и услуг:

- подбор и доставку необходимых для предприятия или клиента автотранспортных средств, оборудования, запасных частей и материалов;
- куплю и продажу новых и подержанных автотранспортных средств и агрегатов, их оценку;
- предпродажное обслуживание и гарантийный ремонт;
- заправку, мойку, уборку и хранение;

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств в течение их эксплуатации;
- инструментальный технический осмотр и подготовку к нему;
- продажу запасных частей, материалов, комплектующих изделий и принадлежностей;
- предоставление автотранспортных средств в прокат и лизинг;
- техническую помощь на дорогах, эвакуацию;
- модернизацию, переоборудование и дооснащение автотранспортных средств, тюнинг;
- сбор и утилизацию отходов, образующихся при эксплуатации автотранспортных средств, включая прием и направление на переработку списанных изделий;
- информационное обеспечение процессов технического обслуживания и ремонта;
- обучение и консультацию персонала автотранспортных предприятий, предпринимателей, физических лиц - владельцев автотранспортных средств.



Рисунок 6 - Схематическое представление роли диагностирования, технической эксплуатации автотранспортных средств в транспортном процессе.

В системе высшего образования подготовка специалистов ведется по специальностям 5В071300 Транспорт, транспортная техника и технологии и 5В090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта. По первой специальности 42% поступивших студентов обучаются за счет государственных образовательных грантов, по второй специальности доля таких студентов намного ниже – 12%. Крайне малое количество студентов обучается за счет средств предприятий.

Важным аспектом автотранспортных перевозок является безопасность дорожного движения. Согласно статистике, за 2023 год количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах республики составило 15 886 дорожно-транспортных происшествий, где пострадали 22 097 человек. В сравнении с соответствующим периодом 2022 года количество происшествий увеличилось на 7,1%, пострадавших – на 2,5%. В 2022 году зарегистрировано 13 407 дорожно-транспортных происшествий, что на 9,2% больше, чем годом ранее.

По году выпуска автопарк Казахстана на 1 января 2024 года выглядит следующим образом:

- свыше 20 лет – 2 459 тыс. автомобилей;
- от 10 до 20 лет – 1 265,6 тыс. автомобилей;
- от 7 до 10 лет – 680,7 тыс. автомобилей;
- от 3 до 7 лет – 590,8 тыс. автомобилей;
- менее 3 лет – 319,7 тыс. автомобилей;

Как показывает анализ, основными причинами ДТП являлись: крайне низкая культура и дисциплина участников дорожного движения, неполное соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям безопасности и недостаточная эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе допуска транспортных средств и водителей к дорожному движению. Следует отметить, что 80% транспорта, находящегося в стране, имеет срок эксплуатации более 7 лет, и, следовательно, требует тщательного контроля технического состояния. Между тем существовавшая во времена Союза выстроенная, достаточно жесткая система ведомственного контроля технического состояния транспорта сохранилась лишь в единичных крупных частных автотранспортных предприятиях и в государственных организациях. При этом количество АТС, принадлежащего государственным организациям, значительно сократилось, и на сегодняшний день, составляет менее 10% от общего количества транспорта в стране.

Ввиду реализации государственной политики, направленной на минимизацию количества проверок субъектов частного предпринимательства, значительно сужен контроль за техническим состоянием транспорта во время эксплуатации со стороны дорожной полиции.

Находящиеся в эксплуатации на территории Республики Казахстан и зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности

дорожного движения, механические транспортные средства и прицепы к ним подлежат обязательному государственному техническому осмотру.

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 марта 1999 года № 343 деятельность по диагностированию технического состояния транспортных средств перед государственным техническим осмотром была включена в Перечень работ и услуг, выполняемых субъектами рыночных отношений в установленном законодательством Республики Казахстан порядке. В этот же Перечень была включена экспертиза технической документации на изготовление, переоборудование транспортных средств в части соответствия нормам, правилам и стандартам, действующим в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. При этом, законодательством сегодня не установлены требования к функциональному поведению, умениям, навыкам и знаниям работников, занятых указанными видами экономической деятельности.

Согласно отчету Европейского агентства по охране окружающей среды автомобильный транспорт является одним из основных источников загрязнения воздуха в Европе, в особенности вредными загрязняющими веществами, такими как диоксид азота и твердые примеси. Это также основной источник экологического шума[1]. По различным источникам в Российской Федерации вклад автотранспорта в загрязнение воздуха составляет 60-80%. К сожалению, в Казахстане органы статистики не предоставляют данные о размере выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения[2]. По данным различных источников в большинстве крупных городов республики вклад автотранспорта в загрязнение воздушного бассейна достигает 60% и более, а в г. Алматы - 90% от общегородского валового выброса.

Описание новых технологий, международных тенденций, лучших отраслевых практик, стратегий развития отрасли

Повышение уровня жизни и благосостояния населения ведет к увеличению мобильности и уровня автомобилезации населения, росту интенсивности грузовых и пассажирских перевозок, а значит возрастающей зависимости экономик от поставок нефти, нагрузке на экологию, дорожную сеть, росту риска ДТП. Постепенно на первый план международной транспортной политики выдвинулись вопросы энергетической безопасности стран-импортеров нефти, защиты отгружающей среды, городов от автомобильного транспорта.

Целенаправленная политика, прежде всего европейских стран, привели к появлению таких устойчивых тенденций, как снижение потребления энергии на транспорте, повышение его экологической и экономической эффективности, ограничение автомобилизации при одновременном развитии общественного, велосипедного транспорта. Одновременно сильное влияние

[1] Progress of EU transport sector towards its environment and climate objectives. European Environment Agency (EEA), 2018. Доступно по ссылке https://www.eea.europa.eu/publications/progress-of-eu-transport-sector-1

[2] Бюллетень «О состоянии охраны атмосферного воздуха в Республике Казахстан», 2018 г.

на автотранспорт оказывает развитие информационно-коммуникационных, навигационных технологий. Все большую роль в организации, управлении, осуществлении транспортных процессов играет телематика, формируются Интеллектуальные транспортные системы. Казахстан в потоке глобальных процессов также выбрал принципиально новую траекторию развития, основанную на цифровизации экономики и модернизации рынка труда, что зафиксировано в таких документах, как:

Послание Главы государства народу Казахстана «Экономический курс Справедливого Казахстана» от 1 сентября 2023 года;

Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства от 30 декабря 2022 года №1116;

Стратегический план развития Республики Казахстан до 2025 года, утвержден Указом Президента Республики Казахстан от 15 февраля 2018 года № 636;

План нации - 100 конкретных шагов по реализации пяти институциональных реформ Главы государства Нурсултана Назарбаева (май 2015 года);

Программа «Национальная экспортная стратегия», утверждена постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 августа 2017 года № 511;

Концепция развития высшего образования и науки в Республике Казахстан на 2023-2029 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 марта 2023 года №248.

В отношении автомобильного транспорта в профессионально-квалификационном разрезе следует ожидать увеличения доли и значения смежных профессий, на стыке с такими отраслями/секторами экономики, как информационно-коммуникационные технологии, беспроводная телекоммуникационная деятельность, логистика. Повысится роль отдельных профессий, связанных с электрооборудованием, робототехникой, диспетчеризацией.

Определенное влияние на развитие рынка труда в отрасли оказывает и формирование ЕАЭС. В частности, ст. 98 Договора о Евразийском экономическом союзе (г. Астана, 29 мая 2014 года) гласит «Трудящийся государства-члена имеет право на занятие профессиональной деятельностью в соответствии со специальностью и квалификацией, указанных в документах об образовании, документах о присуждении ученой степени и (или) присвоении ученого звания, признаваемых в соответствии с настоящим Договором и законодательством государства трудоустройства.». Из буквы и духа данной статьи следует, что в государствах ЕАЭС должны применяться сопоставимые перечни занятий и системы квалификаций. В этом контексте интерес представляет видение рынка труда государств-партнеров по ЕАЭС. Так, согласно разработанному в Российской Федерации Атласу новых

профессий к перспективным профессиям на автомобильном транспорте на ближайшие 15–20 лет относятся следующие:

1. Оператор кросс-логистики. Профессионал, в компетенции которого входят подбор оптимального способа доставки грузов и перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта, мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспределение потоков транспортных сетей.

2. Оператор автоматизированных транспортных систем. Специалист, управляющий обслуживанием роботизированных транспортных сетей, конфигурацией компьютерных программ для роботизированных механизмов и транспортных средств. В первую очередь, речь идет о беспилотных автомобилях.

3. Архитектор интеллектуальных систем управления. Разрабатывает программное обеспечение для беспилотного транспорта и систем управления транспортными потоками, контролирует интеллектуальные системы управления.

В указанный перечень можно включить такую профессию, как Проектировщик интерфейсов беспилотных аппаратов - специалист по разработке интерфейсов и программного технологического пакета для управления беспилотными аппаратами, отвечает за программирование и работу систем обеспечения, навигации и безопасности беспилотных аппаратов (в Атласе профессия отнесена к Авиации). Возможно появление и профессии, связанной с созданием онлайн-сервисов для разработки и сопровождения персональных маршрутов (отнесена к области Туризма).

5. ОПИСАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ГРУПП ЗАНЯТИЙ ПО НКЗ НА ПРЕДПРИЯТИХ КАЖДОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОКЭД И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИМ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ОБРАЗОВАНИЮ (ДИПЛОМЫ, СЕРТИФИКАТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВА) И ОПЫТУ РАБОТЫ

Описание знаний, умений и компетенций занятий, которые определяют качественное отличие квалификаций одного уровня от другого, как показано в таблице.

5.1. Описание ключевых видов занятий и профессий «Подготовка водителей транспортных средств»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
5	5170-1	Преподаватель по подготовке водителей	Высшее или послесреднее педагогическое или	Преподаватель по подготовке водителей

		транспортных средств	техническое образование	транспортных средств
5	5170-1	Мастер обучения вождению	Техническое и профессиональное или послесреднее образование	Мастер обучения вождению

5.2. Описание ключевых видов занятий и профессий «Перевозка грузов автомобильным транспортом»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
6	2144-6	Инженер по организации транспортных систем перевозок	Высшее образование, практический опыт работы в автотранспортной отрасли	Инженер по организации транспортных систем перевозок
6	2144-9	Менеджер безопасности движения	Высшее образование, практический опыт работы в автотранспортной отрасли	Менеджер безопасности движения
5	2432-0	Специалист по организации грузовых перевозок	Высшее образование или техническое и профессиональное образование	Специалист по организации грузовых перевозок
5	8332-9	Удаленный оператор беспилотного транспортного средства	Техническое и профессиональное образование по техническим или транспортным специальностям с прохождением специализированного курса по управлению беспилотными системами	Удаленный оператор беспилотного транспортного средства
3	4322-3-007	Оператор службы движения (грузовых перевозок)	Техническое и профессиональное образование или общее среднее образование и практический опыт и/или профессиональная подготовка по установленной программе	Оператор службы движения (грузовых перевозок)

3	8332-1-003	Водитель грузового автомобиля для перевозки опасных грузов	Основное среднее образование или профессиональная подготовка по установленной программе	Водитель грузового автомобиля для перевозки опасных грузов
2	8332-1-002	Водитель грузового автомобиля	Основное среднее образование	Водитель грузового автомобиля

5.3. Описание ключевых видов занятий и профессий «Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

Уровень ОРК	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации соответствующего подуровня	Рекомендуемые наименования должностей
4	2144-9	Специалист по безопасности дорожного движения	Техническое и профессиональное образование	Специалист по безопасности дорожного движения
3	4323-9	Диспетчер по движению пассажирского транспорта	Основное среднее образование или техническое и профессиональное образование	Диспетчер по движению пассажирского транспорта
3	8331-1-001	Водитель автобуса	Основное среднее образование или техническое и профессиональное образование	Водитель автобуса
3	8331-1-004	Водитель школьного автобуса	Основное среднее образование или техническое и профессиональное образование	Водитель школьного автобуса
3	8331-3-001	Водитель троллейбуса	Основное среднее образование или техническое и профессиональное образование	Водитель троллейбуса
2	8322-1-001	Водитель такси	Основное среднее образование	Водитель такси

5.4. Описание ключевых видов занятий и профессий «Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Уровень	Шифр по НКЗ	Наименование групп занятий по НКЗ	Пути достижения квалификации	Рекомендуемые наименования

ОРК			соответствующего подуровня	должностей
6	2144-1	Инженер-механик автотранспортных средств	Высшее образование	Инженер-механик автотранспортных средств
5	3115-1-007	Механик по ремонту транспорта	Техническое и профессиональное образование	Механик по ремонту транспорта
4	7231-9	Специалист по диагностике технического состояния, по ремонту и техническому сервису автотранспортных средств	Техническое и профессиональное или послесреднее образование	Специалист по диагностике технического состояния, по ремонту и техническому сервису автотранспортных средств
4	7412-9	Специалист по ремонту электрооборудования, по ремонту аккумуляторов и электроаппаратуры	Техническое и профессиональное или послесреднее образование	Специалист по ремонту электрооборудования, по ремонту аккумуляторов и электроаппаратуры
4	7231-9	Мастер по установке и ремонту газобаллонного оборудования	Техническое и профессиональное или послесреднее образование	Мастер по установке и ремонту газобаллонного оборудования
3	7214-9	Слесарь монтажник по газобаллонному оборудованию на автомобилях	Техническое и профессиональное или послесреднее образование	Слесарь монтажник по газобаллонному оборудованию на автомобилях

6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ СФЕРЫ (ОТРАСЛИ)

Профессиональные стандарты:

1. Подготовка водителей транспортных средств.
2. Перевозка грузов автомобильным транспортом.
3. Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
4. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

7.ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Отраслевая рамка квалификации предоставляет структурированный механизм для постоянного обновления и повышения квалификации

работников сферы автомобильного транспорта, что способствует их профессиональному росту и соответствующего увеличения объема грузоперевозок и национализации кадрового потенциала отрасли и уточняет требования НРК к компетенциям работников с учетом целей, задач, производственного цикла, видов услуг и роли в коллективном разделении труда в автомобильном транспорте.

8.Описание квалификационных уровней ОРК в табличном формате

Таблица 8.1 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Подготовка водителей транспортных средств»

Занятия из НКЗ	Уровень ОРК	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда	Знания	Умения (навыки)	Личностные компетенции
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
5170-1 Преподователь по подготовке водителей транспортных средств	5	5	Анализ и регулирование выполнения процессов, организация обучения	Организация и проведение теоретического обучения	Законодательство РК в сфере дорожного движения и образования (включая требования Закона «О дорожном движении»), правила дорожного движения РК, методика преподавания и учебные программы, теоретические основы устройства автомобиля и безопасности движения.	Умение проводить теоретическое обучение и аттестацию в соответствии с учебным планом; разрабатывать учебные материалы и планы занятий; вести контроль успеваемости обучающихся и оценка результатов обучения; обеспечивать соблюдение обучающимися требований законодательства РК в сфере безопасности дорожного движения.	Коммуникабельность и педагогические способности, ответственность и добросовестность, организаторские способности, терпение и стрессоустойчивость.
Раздел 2. Отраслевые процессы							
5170-1 Мастер обучения вождению	5	5	Регулирование и выполнение практического обучения	Организация и проведение практического обучения	Правила дорожного движения РК и разметка учебных маршрутов, методы практического	Умение проведить практические занятия на учебной площадке и по учебным маршрутам в соответствии с	Внимательность и быстрота реакции, дисциплинированность и ответственность, спокойствие и

					обучения вождению и приёмы корректировки ошибок, техническое обслуживание и проверка состояния учебных транспортных средств, правила внутреннего распорядка и требования безопасности учебного заведения.	утверждённым планом; обучать и исправлять навыки вождения у обучающихся, обеспечение соответствия стандартам квалификационного экзамена; вести документации по обучению (учётные листы, путевые листы) и учёт пробега/расхода топлива; проводить проверку технического состояния транспортного средства перед выездом и обеспечение безопасности в процессе обучения.	выдержка (при работе с обучающимися), способность работать в условиях многозадачности.

Таблица 8.2 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Перевозка грузов автомобильным транспортом»

Занятия из НКЗ	**Уровень ОРК**	**Уровень НРК**	**Стадии**	**Роль в коллективном разделении труда**	**Знания**	**Умения (навыки)**	**Личностные компетенции**
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
2144-9 Менеджер безопасности движения	6	6	Инициация и планирование, организация и контроль, анализ и	Управление	Концептуальные знания в области безопасности движения, транспортного	Умение организовывать работу по БДД на предприятии; самостоятельно определять цели,	Высокая степень самостоятельности и ответственности за результат деятельности

			управление изменениями		законодательства РК, служащие основой для разработки мер профилактики ДТП.	оценивать и предотвращать риски; расследовать причины ДТП.	подразделения. Лидерство в нештатных ситуациях.
2144-6 Инженер по организации транспортных систем	6	6	Инициация и планирование, организация и контроль, анализ и управление изменениями	Управление	Концептуальные знания в области проектирования транспортных систем, моделирования грузопотоков, транспортной логистики и систем ИТС.	Умение проектировать и оптимизировать транспортные сети, разрабатывать регламенты эксплуатации инфраструктуры, внедрять ИТС.	Высокая степень самостоятельности. Способность определять стратегию развития транспортно-логистических систем предприятия.
Раздел 2. Отраслевые процессы							
2432-0 Специалист по организации грузовых перевозок	5	5	Планирование, организация, оперативное управление и контроль процессов	Основное производство	Широкий диапазон специализированных знаний в области организации перевозок, правил доставки грузов, работы TMS-систем и логистики.	Умение разрабатывать схемы маршрутов, подбирать подвижной состав, оперативно координировать доставку и анализировать эффективность использования АТС.	Самостоятельное управление процессами грузоперевозки. Ответственность за выполнение сменно-суточных заданий и сохранность грузов.
8332-9 Удаленный оператор беспилотного транспортного средства	5	5	Анализ, регулирование процессов, оперативный перехват управления	Основное производство	Специализированные знания архитектуры автономных систем вождения, бортовой телеметрии, работы сенсоров и правил удаленного пилотирования.	Умение отслеживать параметры работы беспилотного ТС, интерпретировать решения ИИ, осуществлять дистанционный перехват управления в сложных условиях.	Самостоятельная деятельность при оперативном контроле АТС. Высокая концентрация внимания и ответственность за безопасность движения.
8332-1-003	3	3	Выполнение процессов	Основное производство	Базовые и специализированные	Умение безопасно управлять АТС с	Самостоятельное выполнение работ по

Водитель грузового автомобиля для перевозки опасных грузов			перевозки с соблюдением особых условий		знания требований ДОПОГ, классификации и свойств опасных грузов, правил эксплуатации АТС и аварийных карточек.	опасными грузами; проверять спецоборудование; действовать по аварийному плану при нештатных ситуациях.	регламенту. Высокая исполнительская дисциплина и ответственность за безопасность населения и среды.
8332-1-002 Водитель грузового автомобиля	2	2	Выполнение процессов перевозки и обслуживание АТС	Основное производство	Базовые знания ПДД, устройства грузового автомобиля, правил перевозки грузов и оформления путевой документации.	Умение управлять грузовым автомобилем; производить предрейсовый осмотр; размещать и крепить груз; устранять простейшие неисправности в пути.	Деятельность по инструкции с элементами самостоятельности при выполнении заданий по перевозке.
3. Подготовительные межотраслевые процессы							
4322-3-007 Оператор службы движения (грузовых перевозок)	3	3	Выполнение и оперативный контроль процессов	Вспомогательное производство / Диспетчеризация	Базовые и специализированные знания порядка заполнения и учета путевой/товарно-транспортной документации, работы спутникового мониторинга.	Умение осуществлять оперативный мониторинг движения АТС по GPS; регистрировать путевые листы и ТТН; информировать водителей о дорожных условиях.	Деятельность по утвержденным инструкциям под руководством. Внимательность и точность при первичном документообороте.

Таблица 8.3 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

Занятия из НКЗ	Уровень ОРК	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда	Знания	Умения (навыки)	Личностные компетенции
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
2144-9 Специалист по безопасности дорожного движения	4	4	Анализ, контроль и проведение профилактических мероприятий	Вспомогательное производство / Контроль БДД	Специализированные знания нормативных актов в сфере БДД, ПДД РК, методик анализа причин ДТП и организации обучения водительского состава.	Умение проводить контрольные проверки, инструктажи, вести учет ДТП, применять ИИ-системы видеоаналитики для оценки рисков вождения.	Самостоятельность при осуществлении контроля. Принципиальность, организованность, ответственность за дисциплину водительского состава.
Раздел 2. Отраслевые процессы							
8331-1-001 Водитель автобуса	3	3	Выполнение пассажирских перевозок по маршруту	Основное производство	Базовые и специализированные знания ПДД, особенностей управления крупногабаритным пассажирским транспортом, правил перевозок пассажиров.	Умение вести автобус по расписанию; обеспечивать безопасную посадку/высадку (в т.ч. маломобильных групп); действовать при нештатных ситуациях.	Самостоятельное проведение рейса по маршруту. Дисциплинированность, ответственность за жизнь и здоровье пассажиров.
8331-1-004 Водитель школьного автобуса	3	3	Выполнение специализированных перевозок детей	Основное производство	Специализированные знания правил перевозки организованных групп детей, СТ РК к школьным автобусам,	Умение строго соблюдать скоростной режим (до 60 км/ч); проверять работу спецсистем (маячки, подножки, ремни); организовывать	Высокая ответственность, эмоциональная устойчивость, безукоризненное соблюдение правил

					ПДД и правил первой помощи.	безопасную посадку детей.	безопасности движения.
8331-3-001 Водитель троллейбуса	3	3	Выполнение перевозок и управление электротранспортом	Основное производство	Специализированные знания устройства троллейбусов, правил эксплуатации контактных сетей, ПДД и правил электробезопасности.	Умение управлять троллейбусами различных типов; производить сцепку и буксировку; устранять простейшие неисправности электрооборудования.	Самостоятельное выполнение работы на линии. Дисциплинированность, аккуратность при работе с электрооборудованием.
8322-1-001 Водитель такси	2	2	Выполнение индивидуальных пассажирских перевозок	Основное производство	Базовые знания ПДД, устройства легкового автомобиля, правил перевозок пассажиров и багажа такси, работы навигационных сервисов.	Умение безопасно управлять легковым автомобилем; использовать платформы заказа такси; обеспечивать культуру обслуживания и комфорт в салоне.	Исполнительность, стрессоустойчивость, вежливость, ответственность за безопасность пассажиров.
3. Подготовительные межотраслевые процессы							
4323-9 Диспетчер по движению пассажирского транспорта	3	3	Оперативное регулирование и учет движения	Вспомогательное производство / Диспетчеризация	Базовые и специализированные знания расписания движения, маршрутной сети, правил перевозок пассажиров и порядка обработки путевой документации.	Умение координировать движение пассажирского транспорта по графику; оперативно регулировать интервалы при сбоях; вести учет работы подвижного состава.	Деятельность по инструкциям с элементами самостоятельности при ликвидации сбоев. Оперативность и внимательность.

Таблица 8.4 – Описание квалификационных уровней в профессиональной группе «Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Занятия из НКЗ	Уровень ОРК	Уровень НРК	Стадии	Роль в коллективном разделении труда	Знания	Умения (навыки)	Личностные компетенции
Раздел 1. Смежные и сквозные управленческие процессы							
2144-1 Инженер-механик автотранспортных средств	6	6	Инициация, планирование, организация, контроль и управление изменениями	Управление	Концептуальные знания теории надежности ДВС, технологий ремонта АТС, ЕСТД, производственного планирования и экологических норм.	Умение разрабатывать производственные программы ТО/ТР; анализировать причины отказов; организовывать производственный контроль и охрану труда.	Высокая степень самостоятельности и ответственности за техническое состояние автопарка и работу ремонтного производства.
Раздел 2. Отраслевые процессы							
3115-1-007 Механик по ремонту транспорта	5	5	Анализ, организация выполнения процессов и контроль	Послепроизводственные процессы / Сервис	Широкий диапазон специализированных знаний устройства АТС, методов инструментальной проверки, правил выпуска ТС на линию и организации ремонтных работ.	Умение организовывать предрейсовый/послерейсовый контроль; распределять наряды ремонтным бригадам; контролировать качество ТО/ТР и вести учет ресурсов.	Самостоятельное оперативное управление ремонтным участком. Ответственность за допуск исправного транспорта к эксплуатации.
7231-9 Мастер по установке и ремонту газобаллонного	4	4	Анализ, регулирование, выполнение монтажных и настроечных работ	Послепроизводственные процессы / Сервис	Специализированные знания устройства ДВС и различных систем ГБО, правил работы с сосудами под давлением, калибровки	Умение проводить диагностику, монтаж, автокалибровку и ремонт узлов ГБО; проверять герметичность системы; консультировать	Самостоятельное решение сложных технических задач. Высокая ответственность за строгое соблюдение

оборудования					ЭБУ и норм пожаробезопасности.	клиентов.	норм газовой безопасности.
7412-9 Специалист по ремонту электрооборудования, по ремонту аккумуляторов и электроаппаратуры	4	4	Анализ, диагностика, ремонт и регулирование электросистем	Послепроизводственные процессы / Сервис	Специализированные знания законов электротехники, принципиальных электрических схем АТС, устройства стартеров, генераторов и всех типов АКБ.	Умение производить поиск обрывов и КЗ; восстанавливать жгуты проводки; ремонтировать электрические агрегаты на стендах; проводить КТЦ для АКБ.	Самостоятельное выполнение сложных диагностических и ремонтных работ. Аккуратность и внимательность при работе с электросетью и кислотами.
7214-9 Слесарь монтажник по газобаллонному оборудованию на автомобилях	3	3	Выполнение и регулирование монтажных работ	Послепроизводственные процессы / Сервис	Базовые и специализированные знания устройства простых узлов ГБО, правил монтажа магистралей и баллонов, проверок на герметичность.	Умение монтировать баллоны, заправочные устройства и топливные магистрали; производить сборку/разборку простых узлов ГБО под руководством.	Деятельность по инструкциям под руководством мастера. Ответственность и аккуратность при работе с техническими узлами.
3. Подготовительные межотраслевые процессы							
7231-9 Специалист по диагностике технического состояния, по ремонту и техническому сервису	4	4	Анализ, компьютерная диагностика и регулирование систем АТС	Послепроизводственные процессы / Диагностика	Специализированные знания бортовых электронных сетей, методов компьютерного сканирования, калибровки ADAS и инструментального контроля.	Умение считывать и анализировать коды ошибок; проводить стендовую диагностику тормозов и подвески; калибровать датчики; оформлять диагностические карты.	Самостоятельное проведение диагностических комплексов. Аналитический склад ума, стремление к освоению новых технологий.

автотранспортных средств							

9. Функциональная карта профессиональных квалификаций с указанием профессий в профессиональных группах (согласно Приложению 1);

10. Карта профессиональных квалификаций в ОРК с учетом Международной стандартной классификации занятий 2008 (ISCO-08) и НКЗ (согласно Приложению 2).